Расчет времени простоя

Список собственников, для которых простой считается как за целый час начиная с 1 минуты простоя (с момента прибытия до момента сдачи, при этом неполный час считается как полный. Т.е. за 01 минуту нового часа насчитывается полный час)

Собственник код группа

ДП Трансгарант для вн пер 84

Корпорация МПС (КАТАНКА В ПОРТЫ) -83

ООО"Спецвагон Транслизинг" 26

ООО Металлургтранс (крыша) 57

Трансгарант Украина (КАТАНКА В ПОРТЫ) -82 0

Трансгарант под погрузку на Мудреную -3 0

Корпорация "МПС" 6 1

Лемтранс под катанку на Одессу 3 1

Лемтранс 36 1

Трансгарант только Черномор, Одесса -4 3

ДП Трансгарант по УЗ 18 3

ДП Трансгарант на СНГ+УЗ -24 3

Трансгарант (Окатышевоз) -19 4

ЗАО "Укрэнерготранс" 7 7

СВТЛ (крыша) -86 8

ООО Керрилайн -74 9

Одесский Транспортно-Логистический Центр -64 9

ТК-Логистик по Украине -15 10

под металл Авангард Днепр 16 12

Авангард-Днепр -70 12

концентрат Авангард-Днепр  70 12

ЕвроЛодж.Трейд только РЖД -60 13

ЕвроЛодж.Трейд только УЗ и ПКП -65 13

ЕвроЛодж.Трейд кроме РЖД -66 13

ЕвроЛодж.Трейд -67 13

Рейл Лоджистикс по УЗ -17 14

Рейл Лоджистикс УЗ+СНГ -12 14

под концентрат ЮМГ Трейдинг 17 15

Список собственников, для которых простой считается как за целый час начиная с 30 минуты простоя (с момента прибытия до момента сдачи, при этом до 29 минут - часы не увеличиваются, а с 30 и более – считаются как один час.)

Собственник код группа

УЗ 1

СНГ 8

Вагоны УТЛЦ (новые и лизинговые) -36

Вертушка Металлургтранс -40

ф-л "ПВРЗ ПАО УЗ (новобуд) -92

ф-л "ДВРЗ" ПАО УЗ (новобуд) -91

ф-л "ДВРЗ" ПАО УЗ  42

вагон в упр. ФГК (РЖД) 85

ФГК под концентрат 86

ООО Евразтранс Украина 52

ф-л Львовская ж.д. -99

Инвентарный вагон ТЖД -89

УТЛЦ под шлак -51

ДВРЗ ООО " Керамет - Украина" -72

ПВРЗ ООО " Керамет - Украина" -71

ф-л "СВРЗ" ПАО "УЗ" (КАТАНКА В ПОРТЫ) -81

ф-л Юго-Западной ж.д. -58

Прочие-Металлургтранс (возврат порожним) -41

УТЛЦ/ВТК под шлак -53

ф-л Одесская ж.д. -61

ф-л "ПВРЗ ПАО УЗ  93

ф-л Приднепровская ж.д. -62

ФГК (РЖД) -93

Вагон НОВОБУД -98

филиал "СВРЗ" ПАО "Укрзализныця" -10 0

ф-л Приднепровская ж.д. (Новобуд) -63 0

Металлургтранс платформы -39 2

Металлургтранс кроме Казахстана -37 5

Металлургтранс на СНГ -5 5

Металлургтранс по Украине и на Польшу 88 5

Арендованный вагон Металлургтранс -31 5

Металлургтранс по Украине -34 5

Металлургтранс на БЧ+РЖД -57 5

Металлургтранс на УЗ+БЧ+РЖД -78 5

Металлургтранс кроме чугуна 99 5

Металлургтранс на РЖД + СНГ -20 6

Казтемиртранс -35 11

Прочие 9 11

прочие МТ -38 11

Прочие под граншлак Трансгарант -44 11

Прочие под граншлак Авангард-Днепр -45 11

Прочие под граншлак Имтрекс -46 11

Прочие под шлак ТГ в упр. Подолцемент -47 11

прочие под граншлак "Киев-Днепровское МППЖТ " -48 11

Прочие под шлак Транстехсоюз -49 11

ООО "Новотрас-Украина" 35 11

прочие (ООО "Новотранс") 51 11

ЗАО Спецэнерготранс 78 11

под граншлак Тритузная 87 11

ОАО ПромСтройИмпорт 27 11

Аренда ТНТК -33 11

Литва под граншлак -95 11

ООО Независимая Транспортная Компания 61 11

ООО Интервагонсервис 68 11

ООО ИТЕК-ТРАНС 69 11

"ЭЙ-БИ-РЕЙЛ" -13 11

под граншлак на Беларусь соб.ООО Интерлизинвест -27 11

ПРОЧИЕ (филиал " ПАО "Укрзализныця" ) -9 11

прочие граншлак на Здолбунов 29 11

Новая перевозочная компания 53 11

ООО Трубная Транспортная Компания 63 11

ЗАО НефтетрансТрансСервис 64 11

ООО Металлургическая транспортная компан 65 11

ЗАО 3Р 66 11

под граншлак Ямница -80 11

ООО ВЭБ-Лизинг 92 11

Прочие. -25 11

прочие под граншлак -26 11

прочие под шлак ТК Логистик -50 11

ООО Транспортно-Логистическая компания -14 11

ООО Грузовая служба 83 11

ООО Транспортный актив 80 11

прочие на Гуменцы 10 11

прочие граншлак на Одессу-Застава1 24 11

прочие граншлак Николаев-Днестровский -88 11

ПАО УЗ под шлак -79 11

РВК ПАО «Укрзализныця» -73

Расчет платы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование собственника | Код | Условия расчета времени | Расчет платы за пользование | Период |
| ТК-Логистик по Украине | -15 | с момента прибытия до момента сдачи, при этом неполный час считается как полный. Т.е. за 01 минуту нового часа насчитывается полный час | ставка одна 915 грн. и при сдвоенной, и при одиночной – без шкалы | 1.04.2018 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование собственника | Код | Условия расчета времени | Расчет платы за пользование | Период |
| Лемтранс | (6), (3), (36) | с момента прибытия до момента сдачи, при этом неполный час считается как полный. Т.е. за 01 минуту нового часа насчитывается полный час. Данное условий вступает в силу после льготного времени:  1- операция – 48 часов  2- операции – 72 часа | После истечения льготного времени, т.е. с 48 ч. 01 мин. (72 ч. 01 мин) плата за пользование вагоном за каждые полные и неполные 12 часов **составляет 14,5 дол. США** по курсу НБУ | с 01.04.2018 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование собственника** | **Код** | **Условия расчета времени** | **Расчет платы за пользование** | **Период** |
| ООО «Металлург-транс» | (-78) (-57) (-34) (-5) (88) (99) (-37) (-42)  (-31) | с момента прибытия до момента сдачи, при этом до 29 минут - часы не увеличиваются, а с 30 и более – считаются как один час. | После истечения льготного времени 1операция – 48 часов, 2- операции – 72 часа плата за пользование вагоном за каждый час:составляет **33,70** грн. | 01.07.2018 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование собственника** | **Код** | **Условия расчета времени** | **Расчет платы за пользование** | **Период** |
| Укрэнерготранс | (7) | с момента прибытия до момента сдачи, при этом неполный час считается как полный. Т.е. за 01 минуту нового часа насчитывается полный час. | После истечения льготного времени 1- операция – 48 часов  2- операции – 72 часа  плата за пользование вагоном за каждые полные и неполные сутки составляет **916,67** грн. | с 01.07.2018 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование собственника** | **Код** | **Условия расчета времени** | **Расчет платы за пользование** | **Период** | |
| ООО СВТЛ (крыша) | (-86) | с момента прибытия до момента сдачи, при этом неполный час считается как полный. Т.е. за 01 минуту нового часа насчитывается полный час. Данное условий вступает в силу после льготного времени:  72 часа | После истечения льготного времени, т.е. с 72 ч. 01 мин. плата за пользование вагоном за каждые полные и неполные сутки составляет 1000,0 грн. | с 1.01.2018 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование собственника** | **Код** | **Условия расчета времени** | **Расчет платы за пользование** | **Период** |
| ДП «Трансгарант Украина» (окатышевоз) | (-19) | с момента прибытия до момента сдачи, при этом неполный час считается как полный. Т.е. за 01 минуту нового часа  насчитывается полный час. | Плата насчитывается после истечения льготного времени:  1- операция – 48 часов  2- операции – 72 часа   за каждые полные и неполные сутки составляет 850,0 грн. | C 01.01.2018 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование собственника** | **Код** | **Условия расчета времени** | **Расчет платы за пользование** | **Период** |
| ООО «Металлург-транс» (платформы) | (-39) | с момента прибытия до момента сдачи, при этом до 29 минут   - часы не увеличиваются, а с 30 и более – считаются как один час. | Плата насчитывается после 48 часов льготного времени  с 48 ч. 30 мин. по 72 ч 29 мин. плата за 1 час составляет **20,77** грн.  с 72 ч. 30 мин.  плата за 1 час составляет **24,19** грн. | с 01.06.2018 |

Простой 74 часа плата составит 546,86грн.( 24\*20,77+2\*24,19)

Простой 99 часов плата составит 1151,61грн. .( 24\*20,77+2\*24,19)

Простой 120 часов плата составит1659,6.( 24\*20,77+48\*24,19)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование собственника** | **Код** | **Условия расчета времени** | **Расчет платы за пользование** | **Период** |
| ДП «Трансгарант Украина» | (-4)  (18)  (-24) | с момента прибытия до момента сдачи, при этом неполный час считается как полный. Т.е. за 01 минуту нового часа насчитывается полный час. | После истечения льготного времени  1- операция – 48 часов  2- операции – 72 часа  плата за пользование вагоном за каждые полные и неполные сутки составляет **850,0** грн. | с 01.01.2018 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование собственника | Код | Условия расчета времени | Расчет платы за пользование | Период |
| ООО «Рейл Лоджистик» | (-17) (-12) | с момента прибытия до момента сдачи, при этом неполный час считается как полный. Т.е. за 01 минуту нового часа насчитывается полный час. | Плата насчитывается после истечения льготного времени:  1- операция – 48 часов  2- операции – 72 часа  за каждые полные и неполные сутки составляет **850,0** грн. | с 01.03.2018 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование собственника** | **Код** | **Условия расчета времени** | **Расчет платы за пользование** | **Период** |
| ООО «Керрилайн» | (-74) | с момента прибытия до момента сдачи, при этом неполный час считается как полный. Т.е. за 01 минуту нового часа насчитывается полный час. | Льготное время:  1- операция – 48 часов  2- операции – 72 часа  После истечения льготного времени, т.е. с 48 ч. 01 мин. (72 ч. 01 мин) плата за пользование вагоном за каждые полные и неполные сутки составляет **30 дол. США** по курсу НБУ | с 01.01.2018 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование собственника** | **Код** | **Условия расчета времени** | **Расчет платы за пользование** | **Период** |
| Евро Лоджистик Трейд | (-67) (-66) (-65) (-60) | с момента прибытия до момента сдачи, при этом неполный час считается как полный. Т.е. за 01 минуту нового часа насчитывается полный час. | После истечения льготного времени1- операция – 48 часов  2- операции – 72 часа  плата за пользование вагоном за каждые полные и неполные сутки составляет **800,0** грн. | с 01.07.2018 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование собственника | Код | Условия расчета времени | *Расчет платы за пользование* | Период |
| СНГ | (8) (-89) | с момента прибытия до момента сдачи, при этом до 29 минут   - часы не увеличиваются, а с 30 и более – считаются как один час. | *ДЛЯ ПВ*  *Из общего кол-ва вагоночасов выделить полные сутки (например,  44 часа – это 1 сутки 20 часов.*  *Расчет следующий: (1 сут\*17,08)+(20 ч\*0,71) \* курс франка*  *Где, 17,08- постоянное число*  *0,71 – постоянное число*  *-  курс франка на дату сдачи.*  *ДЛЯ КРЫТЫХ*  *Из общего кол-ва вагоночасов выделить полные сутки (например,  44 часа – это 1 сутки 20 часов.*  *Расчет следующий: (1 сут\*14,93)+(20 ч\*0,62) \* курс франка*  *Где, 14,93- постоянное число*  *0,62 – постоянное число*  *-  курс франка на дату сдачи*  *ДЛЯ ПЛАТФОРМ*  *Из общего кол-ва вагоночасов выделить полные сутки (например,  44 часа – это 1 сутки 20 часов.*  *Расчет следующий: (1 сут\*7,72)+(20 ч\*0,32) \* курс франка*  *Где, 7,72- постоянное число*  *0,32 – постоянное число*  *-  курс франка на дату сдачи*  *ДЛЯ ЦИСТЕРН*  *Из общего кол-ва вагоночасов выделить полные сутки (например,  44 часа – это 1 сутки 20 часов.*  *Расчет следующий: (1 сут\*18,75)+(20 ч\*0,78) \* курс франка*  *Где, 18,75- постоянное число*  *0,78 – постоянное число*  *-  курс франка на дату сдачи* | С 17:01 30.04.2018 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Евразтранс Украина | (52)  (4) | с момента прибытия до момента сдачи, при этом неполный час считается как полный. Т.е. за 01 минуту нового часа насчитывается полный час. Данное условий вступает в силу после льготного времени:  48 часов | После истечения льготного времени, т.е. с 48 ч. 30 мин. плата за пользование вагоном насчитывается по шкале ставок как для вагонов парка УЗ (stavki\_52) с применение коэффициента 2,647  Округления минут производится: до 29 мин. не учитывается, с 30 мин. и более учитывается как 1 час. Округления копеек производится согласно математических правил: от 1 до 4 в меньшую сторону, от 5 и более - в большую.  *Например, вагон с одной операцией настоял 52 часа. Расчет будет следующий:*  *52-48= 4 часа, оплатные. По шкале: 4 часа составляет 3,20\*2,647= .*  *Вагон с одной операцией настоял 102 часа. Расчет будет следующий:*  *102-48= 54 часа, оплатные.*  *(((54-45)\*16)+206,2)\** *2,647 ., где*  *45 - постоянное при оплатном времени более 45 часов;*  *206,2 - постоянное при одиночной операции с вагонов*  *Вагон со сдвоенной операцией настоял 180 часов 20 мин.. Расчет будет следующий:*  *180-48= 132 часа, оплатные.*  *(((132-45)\*16)+135,6)\** *2,647., где*  *45 - постоянное при оплатном времени более 45 часов;*  *135,6 - постоянное при сдвоенной операции с вагонов* |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование собственника** | **Код** | **Условия расчета времени** | **Расчет платы за пользование** | **Период** |
| ООО  «ЮМГ Трейд» | (17) | с момента прибытия до момента сдачи, при этом неполный час считается как полный. Т.е. за 01 минуту нового часа насчитывается полный час. | Плата насчитывается после истечения льготного времени:  1- операция – 48 часов  2- операции – 72 часа  за каждые полные и неполные сутки составляет **870,0** грн. | с 01.09.2018 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование собственника | Код | Условия расчета времени | Расчет платы за пользование | Период |
| ООО «Авангард» | (-70) (70) (16) | с момента прибытия до момента сдачи, при этом неполный час считается как полный. Т.е. за 01 минуту нового часа  насчитывается полный час. | Льготное время:  1- операция – 48 часов  2- операции – 72 часа  После истечения льготного времени, т.е. с 48 ч. 01 мин. (72 ч. 01 мин) плата за пользование вагоном за каждые полные и неполные сутки составляет **800 грн.** без НДС | С 1.08.2018 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование собственника**  **Код**  (-99) ф-л Львов.ж.д.  (-98) Вагон НОВОБУД  (-92) ГП Укрспецвагон (новобуд)  (-91) ГП ДВРЗ (новобуд)  (-81) СВРЗ кат порт  (-73) РВК ПАО «Укрзализныця»  (-72) ДВРЗ ООО Керамет-Украина  (-71) ПВРЗ ООО Керамет-Украина  (-63) Придн.ж.д.(новобуд)  (-62) Придн.ж.д.  (-61) ф-л Одесская ж.д.  (-58) ф-л Ю-З жд  (-53) Прочие под шлак вагоны УТЛЦ/ТОВ ВТК  (-51) Прочие под шлак вагоны УТЛЦ  (-36) Вагоны УТЛЦ (новые и лизинговые)  (-10) "СВРЗ" ПАО "Укрзализныця"  (1) УЗ  (42) ООО Карготранс  (93) ГП Укрспецвагон | **Условия расчета времени** | **Расчет платы за пользование** | **Период** |
| с момента прибытия до момента сдачи, при этом до 29 минут   - часы не увеличиваются, а с 30 и более – считаются как один час. | *Для вагонов с простоем до 45 часов включительно:*  *Расчет платы за пользование осуществляется по шкале*  *Например:  за 38 часов с одной операцией*  *95,7\*2,647= 253,30*  ***где 2,647 – постоянный коэффициент***  *округление осуществляется по математическим правилам*  *Например:  за 30 часов с двойной операцией*  *38,6\*2,647=102,20  грн.*  *Для вагонов с простоем свыше 45 часов:*  *Например:  за 120 часов 28 мин. с одной операцией*  *(((120-45)\*16)+206,2)\*2,647=3 722,20 грн.*  ***где 2,647 – постоянный коэффициент***  *45, 16, 206,2 – постоянные числа при одной операции с вагоном,*  *округление осуществляется по математическим правилам*  *Например:  за 138 часов 41 мин. с двойной операцией:*  *(((139-45)\*16)+135,6)\*2,647 =4 340,0 грн.*  ***где 2,647 – постоянный коэффициент***  *45, 16, 135,6 – постоянные числа при двойной операцией с вагоном,*  *округление осуществляется по математическим правилам* | постоянно |